



anuncie

anuncie

precisando de um fotógrafo especialista em...

anuncie

Aeroporto do Amarais, em Campinas, ganha novo hangar até o fim do ano

02/08/2011 (Hangar 360, Assessoria de Imprensa (press-release))

Projetado para ser um espaço multifuncional, o Hangar 360 está em fase avançada de construção no Aeroporto Estadual Campo dos Amarais, em Campinas (SP), e deve ficar pronto até dezembro. A proposta é erguer um espaço para a hangaragem de aeronaves executivas e, paralelamente, um local para intercâmbio e difusão de conhecimento aeronáutico, com cursos, palestras, exposições e um centro de pesquisa.

O investimento total no complexo de três hangares, sendo um já construído e outros dois em construção é de 5 milhões de reais e um dos diferenciais do Hangar 360 está no projeto sustentável. "O Hangar 360 terá auto-suficiência energética, reaproveitamento da água das chuvas, reciclagem de 100% do lixo, áreas envidraçadas para melhor aproveitamento da luz natural e alta tecnologia que garante o uso da luz com vidros especiais que proporcionam controle do calor", disse Roberto P. Fernandes, diretor do Hangar 360.

Além de seguir os conceitos de "green building", o Hangar 360 é construído inteiramente em estrutura metálica tubular, com tubos fornecidos pela Vallourec & Mannesman, parceira do projeto. Formando uma estrutura esteticamente inovadora e resistente, suportando ventos de 160 km/hora. Outras vantagens são a versatilidade, a durabilidade e o potencial de reciclagem destes tubos, que são fabricados utilizando carvão vegetal de florestas plantadas exclusivamente para a usina.

A demanda por hangaragem tem sido tão grande em Amarais que Fernandes já vem sendo procurado por proprietários de aeronaves antes mesmo de o novo hangar ficar pronto. Por isso, decidiu já ocupar um espaço extra de hangaragem, bem em frente ao futuro prédio. "Há falta de espaços de hangaragem para a aviação executiva e como o volume de vendas de aeronaves têm crescido muito, a situação deve ficar ainda mais crítica no futuro", afirma. Quem está para comprar ou receber aviões, deve pensar seriamente em reservar espaço o quanto antes, pois com a falta de infra-estrutura aeroportuária, os preços de hangaragem estão aumentando muito.

O Hangar 360 está sendo erguido em um terreno de 5,8 mil metros quadrados e vai contar com 6.646 metros quadrados de área construída, divididos em três pisos. O vão livre maior no prédio principal do hangar terá 35 metros de largura por 8 metros de altura, permitindo receber jatos com a capacidade total do aeroporto. A área operacional anexa também inclui oficina de mecânica e pintura, ferramentaria, laboratórios e uma escola de aviação. Na área comum, o projeto inclui estacionamento, recepção, bar temático, sala de reuniões, alojamentos (suítes), business center e vista panorâmica para a pista e para a mata ciliar, onde já foi feito o plantio de 200 árvores.

O Aeroporto do Amarais foi escolhido para abrigar o Hangar 360 devido a sua localização privilegiada, ao lado de três das principais rodovias do Estado de São Paulo (Dom Pedro, Anhanguera e Bandeirantes), ao crescimento registrado nos últimos anos, não somente no número de operações (pousos e decolagens) mensais e operação 24 horas, mas também como pólo capaz de atrair outras empresas de táxi aéreo, manutenção, fabricantes etc.

Mais informações www.hangar360.com.br.