

Aviação

Aeroclubes
Aeronaves
Aeroportos

Serviços

Dicas de Viagem

Notícias

RESUMÃO

Acidentes
Aeronaves
Aeroportos
Aviação
Companhias
Aéreas
Curiosidades
Economia
Empresas
Empregos
Esportes
Eventos
Infraero
Infraestrutura
Internet
Meio Ambiente
Mundo
Novidades
Oportunidades
Política
Saúde
Tecnologia
Tráfego Ilegal
Turismo
Variados

Você está em: Início > Notícias > Aeroportos > Aeroporto do Amarais ganha novo hangar até o fim do ano

Aeroporto do Amarais ganha novo hangar até o fim do ano

Por Roelmilton Tobias, em [Aeroportos](#)

Projeto sustentável vai oferecer mais de 6 mil metros quadrados para aeronaves executivas.

Projetado para ser um espaço multifuncional, o Hangar 360 está em fase avançada de construção no Aeroporto Estadual Campo dos Amarais, em Campinas (SP), e deve ficar pronto até dezembro. A proposta é erguer um espaço para a hangaragem de aeronaves executivas e, paralelamente, um local para intercâmbio e difusão de conhecimento aeronáutico, com cursos, palestras, exposições e um centro de pesquisa.

O investimento total no complexo de três hangares, sendo um já construído e outros dois em construção é de 5 milhões de reais e um dos diferenciais do Hangar 360 está no projeto sustentável. "O Hangar 360 terá auto-suficiência energética, reaproveitamento da água das chuvas, reciclagem de 100% do lixo, áreas envidraçadas para melhor aproveitamento da luz natural e alta tecnologia que garante o uso da luz com vidros especiais que proporcionam controle do calor", disse Roberto P. Fernandes, diretor do Hangar 360.

Além de seguir os conceitos de "green building", o Hangar 360 é construído inteiramente em estrutura metálica tubular, com tubos fornecidos pela Vallourec & Mannesman, parceira do projeto. Formando uma estrutura esteticamente inovadora e resistente, suportando ventos de 160 km/hora. Outras vantagens são a versatilidade, a durabilidade e o potencial de reciclagem destes tubos, que são fabricados utilizando carvão vegetal de florestas plantadas exclusivamente para a usina.

A demanda por hangaragem tem sido tão grande em Amarais que Fernandes já vem sendo procurado por proprietários de aeronaves antes mesmo de o novo hangar ficar pronto. Por isso, decidiu já ocupar um espaço extra de hangaragem, bem em frente ao futuro prédio. "Há falta de espaços de hangaragem para a aviação executiva e como o volume de vendas de aeronaves têm crescido muito, a situação deve ficar ainda mais crítica no futuro", afirma. Quem está para comprar ou receber aviões, deve pensar seriamente em reservar espaço o quanto antes, pois com a falta de infra-estrutura aeroportuária, os preços de hangaragem estão aumentando muito.

O Hangar 360 está sendo erguido em um terreno de 5,8 mil metros quadrados e vai contar com 6.646 metros quadrados de área construída, divididos em três pisos. O vão livre maior no prédio principal do hangar terá 35 metros de largura por 8 metros de altura, permitindo receber jatos com a capacidade total do aeroporto. A área operacional anexa também inclui oficina de mecânica e pintura, ferramentaria, laboratórios e uma escola de aviação. Na área comum, o projeto inclui estacionamento, recepção, bar temático, sala de reuniões, alojamentos (suítes), business center e vista panorâmica para a pista e para a mata ciliar, onde já foi feito o plantio de 200 árvores.

O Aeroporto do Amarais foi escolhido para abrigar o Hangar 360 devido a sua localização privilegiada, ao lado de três das principais rodovias do Estado de São Paulo (Dom Pedro, Anhanguera e Bandeirantes), ao crescimento registrado nos últimos anos, não somente no número de operações (pousos e decolagens) mensais e operação 24 horas, mas também como pólo capaz de atrair outras empresas de táxi aéreo, manutenção, fabricantes etc.

Fonte: <http://www.revistafator.com.br>

Espalhe:

