

'Avião verde' decolará dos Amarais

Hangar em construção vai desenvolver tecnologia limpa para o setor aeronáutico brasileiro

Rogério Verzignasse

DA AGÊNCIA ANHANGUERA

rogerio@rac.com.br

O Aeroporto Estadual do Campo dos Amarais vai contar com um centro de pesquisa de tecnologia verde para aviões. As instalações, que vão ocupar um terreno de 4 mil metros quadrados, incluem pátio de manobras, laboratórios de eletrônica e me-

Energia elétrica será combustível para veículo sem tripulação

cânica de precisão, oficina geral, biblioteca, auditório, salas de aula e de simulação de voos. O idealizador é o empresário campineiro Roberto Pilotto Fernandes, que pretende desenvolver no galpão protótipos de aeronaves que operem sem agredir o ambiente.

O hangar, que já tem as fundações preparadas, deve

estar pronto até a metade do próximo ano.

Quem circula pela avenida que dá acesso aos hangares do aeroporto se impressiona com a imagem do hangar, que decora um painel ilustrativo na entrada da gleba. O prédio de aço e vidro está orçado em R\$ 2,5 milhões.

Os dois primeiros projetos prometem sair rapidamente do papel. Um deles é de um avião de pequeno porte, para dois tripulantes, movido a energia elétrica. O outro, usando a mesma fonte energética, terá autonomia para voar sem tripulação e fazer levantamentos georeferenciados detalhados.

Fernandes explica que os dois projetos serão executados por meio de parcerias com universidades públicas e empresários do segmento.

O veículo aéreo não tripulado, com três metros de envergadura, vai servir para que os governantes tenham acesso a imagens detalhadas de terrenos alagados, por exemplo, ou da navegação ilegal de barcos onde a pesca é proibida, como nas ilhas de preservação permanente. Já existem até recursos disponibilizados pelo Ministério da Ciência e Tecnologia para o desenvolvimento do projeto.

O idealizador do Hangar 360, que também é piloto, explica que o centro de estudos vai colocar Campinas em destaque no debate sobre o assunto. O transporte aéreo de



Leandro Ferreira/AAN

Roberto Fernandes nas obras do centro de pesquisa tecnológica verde para aeronaves, nos Amarais

passageiros e cargas cresce sem parar, diz, e os cientistas precisam desenvolver novas opções de combustíveis e peças. "A questão ecológica faz parte da pauta dos investimentos industriais. Hoje, a sustentabilidade é uma exigência social", afirma.

A própria construção do hangar leva em consideração o aproveitamento da luz solar na geração de energia elétrica,

coleta de água da chuva para utilização nas operações diárias e plantio de árvores nativas no entorno.

O chamado "green building" está sendo erguido com 120 toneladas de tubos de aço. E o fornecedor do material, a siderúrgica Vallourec & Mannesman do Brasil, produz tubos "verdes", com carvão oriundo de florestas que ela mesmo planta.

"O Hangar 360 tem o objetivo de desenvolver tecnologias para o setor, e para ser um centro de excelência para fomentar negócios e gerar relacionamentos entre universidades, empresas e investidores", diz Fernandes.

O empresário pretende que o galpão promova projetos interdisciplinares nas áreas científica, cultural e educativa ligadas à aviação.

Movimento em 2010 deve ser de 58 mil voos

O Aeroporto Estadual do Campo dos Amarais deve fechar o ano com quase 58 mil pousos e decolagens, um índice jamais alcançado na história do aeroporto campineiro. Em 2006, para se ter uma ideia, foram registrados 14.779 procedimentos. Os números mostram um crescimento significativo da oferta de serviços aéreos. O aeroporto, conhecido polo de aviação desportiva e treinamento militar, explora nichos comerciais promissores.

Os executivos contam com frotas próprias. E muitas aeronaves particulares servem de táxi aéreo. O crescimento do número de passageiros atesta esse fenômeno. Há cinco anos, 3.576 campineiros embarcaram nos Amarais. Em 2009, foram quase 27 mil, segundo dados do Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo (Daesp). (RV/AAN)

SAIBA MAIS

As pessoas interessadas em obter informações detalhadas sobre o centro aeronáutico de desenvolvimento tecnológico podem acessar o site www.hangar360.com.br ou entrar em contato com o idealizador pelo endereço eletrônico hangar360@hangar360.com.br.